★N1 EVOLUTION DAMPER

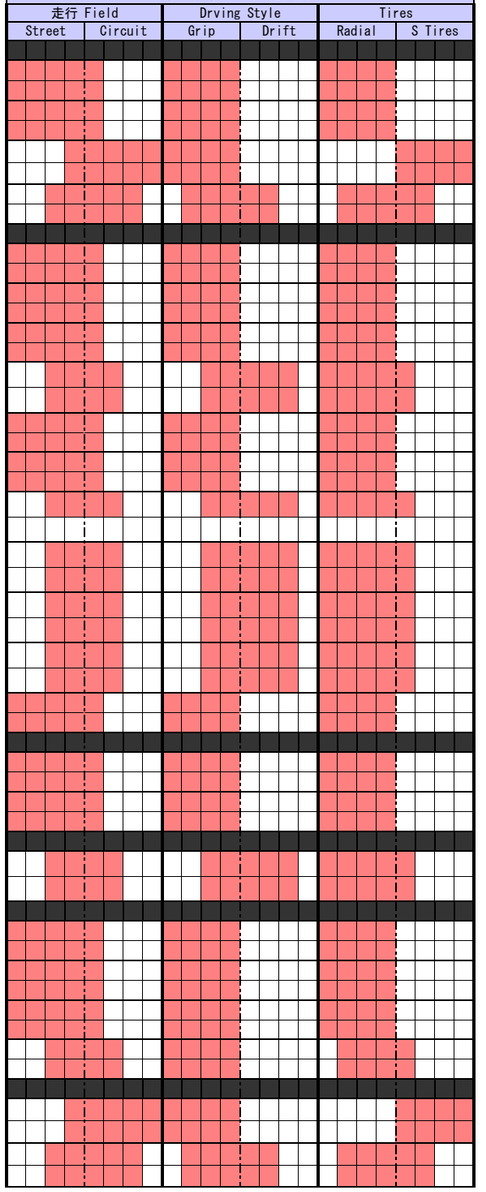
仕様：単筒式、ピストン径　φ46、ストラットタイプは倒立式

2014/2/11

車種 Vehicle	型式 Model	エンジン型式 Engine	年式 Model Year	フルキット 商品コード Code No.	フルキット 価格(税抜) Price	ダンパーキット/Damper Kit *1 商品コード Code No.	ダンパーキット/Damper Kit *1 価格(税抜) Price	F/R	ダンパー仕様 タイプ	ダンパー仕様 ピストン径	出荷時車高*4 (純正比 mm)	車高調整幅*5 (純正比 mm)	減衰力代表値（N）*2 伸び側(m/s) 0.1	減衰力代表値（N）*2 伸び側(m/s) 0.3	減衰力代表値（N）*2 縮み側(m/s) 0.1	減衰力代表値（N）*2 縮み側(m/s) 0.3	直巻スプリング仕様(内径φ65)*3 Code No. Spring	直巻スプリング仕様(内径φ65)*3 自由長,レート SP F/H, rate	付属ピロアッパーマウント 商品コード Code No. Mount	付属ピロアッパーマウント キャンバー調整 TYPE	備考
TOYOTA																					
マークⅡ系	JZX90/JZX100	1JZ-GTE	92/10～01/7	264CT008	¥258,000	264-T008	¥178,000	F	正立	φ46	350(-25)	+15～-90	910	1360	470	720	244S9140	9inch 14k	256AT08F	非調整式	マークⅡのみ00/10まで
								R	正立	φ46	340(-25)	+15～-55	550	1050	220	410	244SA050	10inch 5k	256AT08R	非調整式	
アルテッツァ	SXE10	3S-GE	98/10～05/07	264CT052	¥268,000	264-T052	¥188,000	F	正立	φ46	345(-25)	+40～-65	1380	2220	370	640	244SA100	10inch 10k	256AT08F	非調整式	
								R	正立	φ46	340(-20)	+35～-70	640	1220	230	420	244SA070	10inch 7k	256AT52R	非調整式	
MR2	SW20	3S-GTE/GE	89/10～99/10	265AT011	¥328,000	265-T011	¥230,000	F	倒立	φ46	320(-15)	+60～-40	470	910	330	590	244S6120	6inch 12k	256AT11F	調整式	
								R	倒立	φ46	335(-15)	+ 0～-35	1,080	1,980	600	960	244S8160	8inch 16k	256AT11R	非調整式	
86	ZN6	FA20	12/4～	264CT090	¥288,000	264-T090	¥198,000	F	倒立	φ46	363(-13)	+40～-70	1,118	2,089	392	618	244S6100	6inch 10k	256AF10F	調整式	
								R	正立	φ46	367(-15)	+15～-65	432	1,157	275	451	244S7080	7inch 8K	256AT90R	非調整式	
NISSAN																					
スカイラインGT-R	BNR32	RB26DETT	89/8～95/1	264CN001	¥258,000	264-N001	¥178,000	F	正立	φ46	360(-25)	-10～-55	990	1720	280	520	244SA050	10inch 5k	256AN04F	非調整式	
								R	正立	φ46	350(-15)	-10～-55	290	600	190	350	244SA040	10inch 4k	256AN04R	非調整式	
	BCNR33	RB26DETT	95/1～99/1	264CN009	¥258,000	264-N009	¥178,000	F	正立	φ46	355(-40)	-10～-55	1070	1840	370	630	244SA050	10inch 5k	256AN04F	非調整式	
								R	正立	φ46	345(-50)	-35～-120	410	890	250	470	244SA040	10inch 4k	256AN05R	非調整式	
	BNR34	RB26DETT	99/1～02/8	264CN043	¥268,000	264-N043	¥188,000	F	正立	φ46	355(-20)	+5～-40	990	1750	350	630	244SA050	10inch 5k	256AN04F	非調整式	
								R	正立	φ46	345(-20)	-5～-90	370	800	260	460	244SA040	10inch 4k	256AN05R	非調整式	
スカイライン	HCR32	RB20DET	89/5～93/8	266AN004	¥258,000	266-N004	¥178,000	F	正立	φ46	350(-25)	-20～-70	1,410	2,440	480	840	244S8090	8inch 9k	256AN04F	非調整式	寒冷地仕様不可
								R	正立	φ46	350(-20)	-10～-75	730	1,510	260	480	244S9080	9inch 8k	256AN04R	非調整式	
	ECR33	RB25DET	93/8～98/5	264CN005	¥258,000	264-N005	¥178,000	F	正立	φ46	355(-20)	-15～-65	620	1220	310	570	244SA050	10inch 5k	256AN04F	非調整式	
								R	正立	φ46	340(-35)	-15～-95	390	850	200	390	244SA040	10inch 4k	256AN05R	非調整式	
	ER34	RB25DET	98/5～01/6	264CN037	¥258,000	264-N037	¥178,000	F	正立	φ46	350(-25)	-10～-55	990	1720	320	590	244SA050	10inch 5k	256AN04F	非調整式	ハイキャス車のみ
								R	正立	φ46	335(-35)	+15～-80	320	670	220	400	244SA040	10inch 4k	256AN05R	非調整式	
180SX	RS13/RPS13	CA18DET	89/4～91/1	266AN006	¥288,000	266-N006	¥198,000	F	倒立	φ46	345(-50)	-20～-105	1,180	2,080	360	660	244S7090	7inch 9k	256AN06F	調整式	
	KRS13/KRPS13	SR20DET	91/1～98/12					R	正立	φ46	340(-30)	-20～-90	740	1,510	270	490	244S9080	9inch 8k	256AN04R	非調整式	
シルビア	S13/PS13	CA18DET/DE	88/5～91/1	266AN006	¥288,000	266-N006	¥198,000	F	倒立	φ46	345(-50)	-20～-105	1,180	2,080	360	660	244S7090	7inch 9k	256AN06F	調整式	
	KS13/KPS13	SR20DET/DE	91/1～93/10					R	正立	φ46	340(-30)	-20～-90	740	1,510	270	490	244S9080	9inch 8k	256AN04R	非調整式	
	S14/CS14	SR20DET	93/10～99/1	266AN007	¥288,000	266-N007	¥198,000	F	倒立	φ46	340(-50)	-25～-95	1,440	2,560	420	760	244S8100	8inch 10k	256AN06F	調整式	
								R	正立	φ46	345(-15)	+5～-75	800	1,650	290	510	244S9090	9inch 9k	256AN05R	非調整式	
	S15	SR20DET	99/1～02/8	266AN041	¥288,000	266-N041	¥198,000	F	倒立	φ46	340(-30)	-10～-75	1,030	1,860	330	620	244S8100	8inch 10k	256AN06F	調整式	
								R	正立	φ46	350(-10)	+10～-70	720	1,500	300	540	244S9090	9inch 9k	256AN05R	非調整式	
フェアレディーZ	Z33	VQ35DE	02/7～06/12	264CN052	¥350,000	264-N052	¥268,000	F	正立	φ46	355(-20)	+5～-80	1520	2500	390	690	244SA100	10inch 10k	256AN52F	非調整式	
								R	正立	φ46	355(-40)	-15～-70	320	700	210	380	244S8080	8inch 8k	256AN52R	非調整式	
HONDA																					
シビック	EK4/EK9	B16A/B16B	95/9～00/9	264CH008	¥248,000	264-H008	¥168,000	F	正立	φ46	320(-35)	-5～-75	630	1190	320	520	244S9090	9inch 9k	256AH006	非調整式	
								R	正立	φ46	320(-25)	0～-70	330	810	220	420	244SA040	10inch 4k	256AH006	非調整式	
インテグラ	DC2/DB8	B18C	93/5～01/7	264CH006	¥248,000	264-H006	¥168,000	F	正立	φ46	325(-35)	-10～-39	630	1190	320	520	244S9110	9inch 11k	256AH006	非調整式	
								R	正立	φ46	320(-40)	+10～-75	280	740	180	360	244SA040	10inch 4k	256AH006	非調整式	
MAZDA																					
RX-7	FD3S	13B-REW	91/12～02/8	266AZ002	¥268,000	266-Z002	¥188,000	F	正立	φ46	340(-20)	+15～-140	2,400	3,610	830	1,250	244S8160	8inch 16k	256AZ02F	非調整式	
								R	正立	φ46	340(-35)	-15～-80	1,400	2,710	530	920	244S8160	8inch 16k	256AZ02R	非調整式	
MITSUBISHI																					
ランサーEvo.Ⅴ/Ⅵ	CP9A	4G63	98/1～01/2	264CM019	¥278,000	264-M019	¥188,000	F	倒立	φ46	350(-35)	-30～-90	790	1480	180	330	244S9060	9inch 6k	256AM13F	調整式	
								R	正立	φ46	340(-10)	+20～-95	370	790	190	330	244SA060	10inch 6k	256AM20R	非調整式	
ランサーEvo.Ⅶ/Ⅷ	CT9A	4G63	01/2～04/01	264CM020	¥278,000	264-M020	¥188,000	F	倒立	φ46	350(-35)	-25～-70	400	840	150	280	244S9060	9inch 6k	256AM20F	調整式	
								R	正立	φ46	335(-25)	+10～-100	260	640	150	300	244SA050	10inch 5k	256AM20R	非調整式	
ランサーEvo.ⅧMR/ⅨMR	CT9A	4G63	04/2～06/12	264CM020	¥278,000	264-M020	¥188,000	F	倒立	φ46			400	840	150	280	244S9060	9inch 6k	256AM20F	調整式	車高未確認
								R	正立	φ46			260	640	150	300	244SA050	10inch 5k	256AM20R	非調整式	
ランサーEvo.Ⅹ	CZ4A	4B11	07/10～	268AM023	¥288,000	264-M023	¥198,000	F	倒立	φ46	360(-30)	0～-75	610	2140	250	720	244S8100	8inch 10k	256AM23F	調整式	
								R	正立	φ46	355(-20)	+10～-70	670	1750	290	480	244S9070	9inch 7k	256AM20R	非調整式	ﾘｱ側減衰力調整用ｹｰﾌﾞﾙｱｼﾞｬｽﾀｰ必要
SUBARU																					
インプレッサ	GDA	EJ20	00/8～07/6	265AF010	¥318,000	265-F010	¥220,000	F	倒立	φ46	345(-45)	-45～-75	1,380	2,220	650	1,050	244S9140	9inch 14k	256AF10F	調整式	
	GDB	EJ20	00/8～04/05					R	倒立	φ46	350(-20)	-15～-115	480	1,360	250	500	244S8140	8inch 14k	256AF10R	調整式	
BRZ	ZC6	FA20	12/3～	264CT090	¥288,000	264-T090	¥198,000	F	倒立	φ46	350(-20)	+40～-60	1,118	2,089	392	618	244S6100	6inch 10k	256AF10F	調整式	
								R	正立	φ46	349(-22)	+20～-51	432	1,157	275	451	244S7080	7inch 8K	256AT90R	非調整式	

ターゲット/TARGET MAP

走行 Field：Street / Circuit
Drving Style：Grip / Drift
Tires：Radial / S Tires



*1　ダンパーのみ1台分のセットとなります。（スプリングレス／アッパーマウントレス）当社ピロアッパーマウントの使用を前提に設計してあります。
*2　表記の値は、出荷状態アジャスト位置(取扱説明書参照)での減衰力値を示しています。
*3　軽量スプリングを密着まで使用した場合、へたりによる車高変化の発生や、スプリング自体の折損につながるおそれがあります。したがって安易なスプリング変更は大変危険です。
　　車型標準設定のスプリングについては問題ありませんが、スプリング変更を希望される場合には、スプリングレートUP/DOWNに関わらず、当社受注センターまでご相談下さい。
*4　純正時とのトリムハイトの比較値です。グレードや個々の車体により差がありますので、目安と考えてください。トリムハイト:ホイールセンターからフェンダーアーチ下端までの距離を示します。
*5　アジャストケースによる車高調整可能範囲を示します。タイヤとフェンダー・アーム類・ドライブシャフトブーツの干渉は考慮されていませんので、車高調整はこれらの要件に注意し行ってください。